

1. Täienduskoolitusasutuse nimi

Järvamaa Rakenduslik Kolledž

2. Õppekava nimetus

B-kategooria mootorsõiduki juhi koolitus (põimõpe)

3. Õppekavarühm (vastavalt rahvusvahelisele haridus- ja koolitusvaldkondade klassifitseerimise süsteemile ISCED-F 2013)

Transporditeenused

4. Õppekeel

Eesti keel

5. Õppekava koostamise alus

Majandus- ja kommunikatsiooniministri 27.06.2011. a määruse nr 60 „Mootorsõidukijuhi ettevalmistamise tingimused ja kord ning mootorsõidukijuhi ettevalmistamise õppekavad“.

Redaktsiooni jõustumise kp: 01.04.2025; Avaldamismärge: RT I, 15.01.2025, 7.

- 1. peatükk § 1 ja 2;

- 2. peatükk 1., 2. ja 4. jagu;

- 3. peatükk § 23, 29;

- 4. peatükk 1. jagu;

- 6. peatükk § 48, 50.

- Lisa 5 B-kategooria ja B1-alamkategooria mootorsõiduki juhi ettevalmistamise õppekava.

- Lisa 6 Psühholoogilise nõustamise kallakuga aktiivõppe autojuhikoolituse õppekava temaatika.

Määrus on kehtestatud „Liiklusseaduse“ § 100 lõige 6 alusel.

6. Õppe kogumaht (akadeemilistes tundides) **ja õppe ülesehitus**

Õppe kogumaht on 60 tundi, millest

22 tundi on iseseisev õpe (teooriaõpe);

6 tundi on kontaktõpe (teooriaõpe), kus käsitletakse määruse nr 60 lisas 6 sätestatud temaatikat;

2 tundi on kontaktõpe, milleks on kooli teooriaeksam;

30 tundi on praktiline õpe (sõiduõpe).

Koolituse kestvus on vähemalt neli nädalat.

Lisaks peab õppija läbima „Liiklusseaduse“ § 100 lõike 8 kohaselt 16-tunnise esmaabiandja koolituse, kui ta ei oma mootorsõidukijuhi esmaabikoolituse tunnistust või kehtivat esmaabiandja koolituse või -täienduskoolituse tunnistust.

7. Õppekeskkond

Iseseisva õppe (teooriaõppe) läbimiseks kasutatakse <http://www.teooria.ee> või

<http://www.liikluslab.ee> keskkonda ja kontaktõppe läbimiseks Järvamaa Rakendusliku

Kolledži kaasaegse sisustuse ja vajalike IKT-vahenditega komplekteeritud õppeklasse. Koolil

on Paides ja Säreveres õppesõiduplatsid. Sõiduõpe teostatakse Järvamaa Rakendusliku

Kolledži või hanke võitnud autokooli poolt.

8. Sihtgrupp

Inimesed, kes elavad Eestis ja soovivad omandada B-kategooria masina juhtimisõigust.

9. Õppe alustamise tingimused

Õpingute alustamiseks peab õppija

1) olema õppetöö alustamise ajaks vähemalt 17-aastane;

2) omama kehtivat mootorsõidukijuhi tervisetõendit.

10. Eesmärk

Koolituse läbinud õppija on vastutustundliku liikluskäitumisega mootorsõidukijuht, kes sõidab liikluses iseseisvalt, ohutult, teisi liiklejaid arvestades ja keskkonda säästes.

11. Õpiväljundid

Koolituse läbinu:

- 1) järgib liiklusreegleid ja tagab liiklusohutuse;
- 2) jälgib liiklust, arvestab teiste liiklejatega;
- 3) teeb iseseisvalt optimaalseid otsuseid ja sõidab keskkonda säästvalt;
- 4) näeb ja ennetab ohte, tegutseb riske vältides;
- 5) valitseb mootorsõidukit või autorongi.

12. Õppe sisu

Esmaõppe algastme õppeainete mahud teemade lõikes.

- 1) <http://www.teooria.ee> õppekeskkond (välja töötanud OÜ Teooria liiklusspetsialistid)
- 2) <http://www.liikluslab.ee> õppekeskkond (väljatöötanud Liikluslab Baltic OÜ liiklusspetsialistid).

Lisa 5 B-kategooria ja B1-alamkategooria mootorsõiduki juhi ettevalmistamise õppekava:

Esmaõppe algaste					
Moodul	Teooriaõpe	tunde	moodul	Sõiduõpe	tunde
1.	Ülevaade õppetöö korraldusest ja eesmärkidest	25	1.1.	Juhi tööasend ja turvavarustus	27
	Iseseisvaks õppimiseks juhendamine		1.2.	Sõiduki käsitlemine	
	Liiklus kui süsteem				
	Ohutu liiklemise põhimõtted				
	Teiste liiklejatega arvestamine				
	Sõiduki turvalisus				
	Inimene sõidukijuhina				
	Liikluskorraldusvahendid				
	Reguleerija märguanded				
2.	Sõidu alustamine ja sõiduki asukoht sõites		2.1.	Sõiduki juhtimine vähese liiklusega teedel	
	Sõidujärjekord sõites		2.2.	Sõiduki juhtimine erinevates liiklussituatsioonides	
	Sõidu eripära, asulavälisel teel, I klassi teel, kiirteel ning tunnelis				
	Sõiduki peatumine ja sõidu lõpetamine				
	Käitumine liiklusõnnetuse korral				
	Liiklus- ja kaskokindlustus				
	Pukseerimine				
3.	Möödasõit, möödumine ja ümberpõige		3.1.	Möödasõit, möödumine ja ümberpõige	
	Sõidu planeerimine riski vältimise eesmärgil		3.2.	Sõiduki juhtimine planeeritud teekonnal	
	Keskkonda säästev auto kasutamine.		3.3.	Keskkonda säästev sõiduki juhtimine	
	Sõiduki juhtimine rasketes tee- ja ilmastikuoludes				
	Peatumisteeconna pikkust mõjutavad tegurid ja riski ennetamine				
	Libedasõidu koolitus	2	3.4.	Algastme libedasõidu harjutuste sooritamine	1

	Pimeda ajal sõiduki juhtimine	1	3.5.	Pimeda ajal sõiduki juhtimine	1
4.	Kooli teooriaeksam	2	4.1	Kooli sõidueksam („Riiklikule sõidueksamile sarnanev sõidutund“)	1
	Algastme teooriaõpe	30		Algastme sõiduõpe	30
	Teooria- ja sõidueksam Transpordiametis				
	Esmase juhiloa saamine				

Esmaõppe algastme õpiväljundid leiad siit:

https://www.riigiteataja.ee/aktilisa/1280/7202/3006/m60_lisa5.pdf#

13. Õppemeetodid

Iseseisev õpe, loeng, vestlus, arutelu ja analüüs.

Sõiduõppes toimub B-kategooria masinaga sõidu- ja kompleksharjutuste sooritamine, sõitmine liikluses, peale sõiduõpet toimub arutelu ja analüüs.

14. Iseseisev õpe

Iseseisev õpe toimub <http://www.teooria.ee> või <http://www.liikluslab.ee> keskkonnas.

15. Õppematerjalid

<http://www.teooria.ee>

<http://www.liikluslab.ee>

<http://www.liikluskool.ee/liiklustestid/2024>

<http://www.liikluskool.ee/liiklusulesanded/2024>

Reedik Niilus, 2025 „Liiklusülesanded“

Reedik Niilus, 2024 „Liiklustestid“

16. Nõuded õpingute lõpetamiseks hindamismeetodid ja –kriteeriumid

Teooriaõpe loetakse lõppenuks, kui õppija on

- 1) läbinud iseseisva õppena kõik moodulid,
- 2) läbinud kontaktõppes 6 tundi teooriaõpet,
- 3) sooritanud proovieksami <http://www.teooria.ee> või <http://www.liikluslab.ee> keskkonnas,
- 4) sooritanud kontaktõppes kooli teooriaeksami.

Sõiduõpe loetakse lõppenuks, kui õppija on

- 1) läbinud B-kategooria masinaga vähemalt 30 tundi sõiduõpet, sh algastme libedasõidu harjutused ja sõiduki juhtimise pimedal ajal,
- 2) sooritanud kooli sõidueksami.

Õpingud loetakse lõppenuks, kui õppija on sooritanud kooli teooria- ja sõidueksami ning omab 16-tunnist esmaabiandja koolituse tunnistust. Mitmeeristav hindamine.

Hindamismeetod	Hindamiskriteeriumid
Testi vormis kooli teooriaeksam, mis koosneb 60 valikvastustega küsimusest	Positiivseks soorituseks on vaja vähemalt 56 õiget vastust.
Sõidueksam	Sõidueksam loetakse sooritatuks kui 1) kõik sõiduharjutused (parkimine manöövriga, piiratud alal tagasipööramine, otsesuunas tagurdamine) on sooritatud vastavalt ette antud kriteeriumitele; 2) õppija saab liikluses iseseisvalt ja ohutult hakkama.

17. Koolituse läbimisel väljastatav dokument

Kui õpingute lõpetamise nõuded on täidetud, väljastatakse õppijale „B-kategooria mootorsõiduki juhi koolituskursuse tunnistus“, mille alusel on võimalik minna riiklikule B-kategooria mootorsõiduki juhi eksamile Transpordiametisse.

Pärast teooriaeksami sooritamist autokoolis on õppijal õigus minna Transpordiametisse teooriaeksamile. Peale kooli teooriaeksami sooritamist edastab autokool Transpordiametile vastava info õppija kohta.

18. Koolitaja kompetentsust tagava kvalifikatsiooni või õpi- või töökogemuse kirjeldus

Kutse- või kõrgharidus tehnika või haridusteaduste valdkonnas. Koolitaja kogemus täiskasvanute koolitamises vähemalt kolm aastat. Kehtiv vähemalt B-kategooria mootorsõiduki juhi õpetaja tunnistus.

Kalev Kalmus, kõrgharidus, omab A-, B-, BE-, C-, CE- ja T-kategooria mootorsõiduki juhi õpetaja tunnistust aastast 2005. Täiskasvanute koolitamise kogemus aastast 2005.

Kalle Lembe, kõrgharidus 2011.a Tallinna Ülikool, haridusteaduse bakalaureuse kraad. Omab B-, C- ja T-kategooria mootorsõiduki juhi õpetaja tunnistust aastast 1985. Täiskasvanute koolitaja kogemus alates 1990.

Ermo Kivi, kutsekeskharidus, omab B-, BE-, C-, CE-, DE- ja T-kategooria mootorsõiduki juhi õpetaja tunnistust aastast 1988. Täiskasvanute koolitamise kogemus alates 1988.